

Strecke Düren – Euskirchen

(hp) Die ursprünglich zum nächsten Fahrplanwechsel geplante Verdichtung der RB 28 zu einem Stundentakt wird sich nach aktuellen Planungen erst im Oktober 2022 realisieren lassen. Im Laufe des Planungsprozesses hatte sich nämlich herausgestellt, dass zwischen den beiden elektronischen Stellwerken in Euskirchen und Zülpich ein neues Glasfaserkabel zur Kommunikation verlegt werden muss, da die vorhandenen Telekommunikations-einrichtungen abgängig waren. Weiterhin sind der Einbau eines Streckenblocks und die Errichtung eines Vorsignals nötig. Die DB Netz AG beziffert die notwendigen zusätzlichen Kosten zur Ertüchtigung der Anlagen auf knapp 800.000 EUR. Die Finanzierung ist über Mittel gemäß § 11 ÖPNVG NRW durch den Nahverkehr Rheinland (NVR) vorgesehen. Nach der abgestimmten neuen Zeitplanung sollen dann ab dem 16.10.22 die Regioshuttle der Rurtalbahn GmbH (RTB) im Stundentakt zwischen Düren und Euskirchen verkehren.

Wettbewerb im SPNV: Aktuelle Verfahren

(Weiterführung der Übersichten der letzten Ausgaben, Details bitte den Länderredaktionen entnehmen)

Land	Auftraggeber	Volumen (Zugkm/a)	Vertragslaufzeit	Netz	Auftragnehmer (EVU)
SH	NAH.SH	6.200.000	12/2022-12/2035	Los Ost: RB 76 Kiel – Schönberger Strand, RE 83/84 Kiel – Lübeck, RB 87 Kiel – Preetz, RB 89 Lübeck – Lüneburg Los Ost-West: RB 63 Neumünster – Heide – Büsum, RB 82 Neumünster – Bad Oldesloe („ Akku-Netz “)	Los Ost: Ostthannoversche Eisenbahnen AG Los Ost-West: Nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG
BY	BEG	4.900.000	12/2021-12/2024	München Hbf – Passau Hbf, München Flughafen – Regensburg Hbf, Freising – Landshut („ München – Passau Übergang “)	DB Regio AG
NRW	ZVR	500.000	12/2021-12/2025	RB 21 Nord Düren – Jülich – Linnich („ Nordast der Rurtalbahn “)	Rurtalbahn GmbH
NRW	ZVR	350.000	12/2021-12/2025	RB 28 Düren – Zülpich – Euskirchen („ Eifel-Börde-Bahn “)	Rurtalbahn GmbH
BB	MIL	11.500.000	12/2026-12/2038	Los 1: RE 3 Stralsund/Schwedt – Angermünde – Berlin – Jüterbog – Lutherstadt Wittenberg/Halle Los 2: RE 4 Stendal – Rathenow – Berlin – Jüterbog – Falkenberg/Elster Los 3: RE 5 Rostock/Stralsund – Neustrelitz – Berlin – Ludwigsfelde, RE 5C Berlin - Neustrelitz – Stralsund („ Netz Nord-Süd “)	offen
HE	RMV	2.120.000	12/2022-12/2034	RB 11 Bad Soden – Sulzbach – Frankfurt-Höchst (– Kelkheim), RB 12 Königstein – Kelkheim – Frankfurt-Höchst – Frankfurt (Main) Hbf, RB 15 Brandoberndorf – Usingen (– Friedrichsdorf – Bad Homburg – Frankfurt (Main) Hbf), RB 16 Friedberg – Friedrichsdorf – Bad Homburg („ Taunus “)	offen
BB	MIL	1.510.000	12/2026-12/2038	RE 9 (Szczecin –) Bundesgrenze – Angermünde (– Berlin), RB 66 (Szczecin –) Bundesgrenze – Angermünde („ Netz Berlin-Stettin “)	offen