

# Lückenschluss durch den Bördeexpress

Von Mai bis Oktober 2012: Regelmäßige Sonntagsfahrten zwischen Euskirchen und Düren

Er heißt zwar »Bördeexpress«, aber unter einem Expresszug stellt man sich gemeinhin etwas anderes vor. Eher gemütlich bummelt der Zug durch die Bördelandschaft - und das ist auch gut so, denn die Fahrgäste genießen die beschauliche Fahrt von Euskirchen über Zülpich nach Düren.



Bisher fährt der Bördeexpress »nur« an Sonntagen auf der Strecke Euskirchen-Düren. Eine dauerhafte Reaktivierung ist in der Diskussion.

**EUSKIRCHEN/DÜREN.** Von Mai bis Oktober pendelt der Eifel-Bördeexpress jeden Sonntag zwischen den beiden Kreisstädten, und zwar im Drei-Stunden-Takt. An insgesamt acht Haltepunkten können die Fahrgäste ein- und aussteigen. Die Interessengemeinschaft Rurtalbahn e.V. und der 2009 neu gegründete Verein Bürgerbahn e.V. bemühen sich seit vielen Jahren um die Reaktivierung der Strecke für den Personennahverkehr und zeigen durch einen jährlichen Sonderverkehr mit Personanzügen die

Wichtigkeit der Schienenanbindung auch der ländlichen Regionen auf. Gerade in der heutigen Zeit mit einem hohen Verkehrsaufkommen auf unseren Straßen (und ständig steigender Spritkosten) wird die strategische Bedeutung als Lückenschluss im Schienennetz der Euregio Maas-Rhein deut-

lich. Vor dem Hintergrund der Landesgartenschau 2014 in Zülpich mit den zu erwartenden Besucherströmen wird über die dauerhafte Reaktivierung der Strecke diskutiert. Die Bahnlinie kann auf eine lange Geschichte zurückblicken. Die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft erhielt am 5.

März 1856 die Konzession für den Bau und Betrieb der Vollbahnstrecke Düren-Schleiden. Am 6. Oktober 1864 wurde die Eisenbahnstrecke Düren-Euskirchen eingeweiht. Die Dampflokomotive »Roer« zog sieben Personenwagen von Euskirchen nach Düren. Der fahrplanmäßige Reisezugverkehr der Deutschen Bundesbahn wurde am 27. Mai 1983 mit dem Nahverkehrszug 7844 Euskirchen-Düren eingestellt. Lediglich der Schienengüterverkehr hat bis heute den Rückbau der Strecke verhindern können. Die in Zülpich ansässige Industrie nutzt seit weit über 100 Jahren die Bahnanbindung Zülpichs für den Transport von Gütern und Waren. Größter Abnehmer war sicherlich die Braunkohlenindustrie und ist seit Jahren noch die Papierfabrik (Bessenicher Mühle vorm. Sieger - jetzt: Smurfit KAPPA) in Zülpich.

[www.boerdeexpress.de](http://www.boerdeexpress.de)



## ENTSPANNT ANKOMMEN E-BIKE/PEDELEC

Vom sportlichen E-Bike über den alltagstauglichen Allrounder bis hin zum besonders komfortablen City Pedelec. Entdecken Sie das Radfahren neu!

Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Elektro-Fahrräder

Wir beraten Sie gerne und laden zu einer Pfobefahrt ein.



D-52156 Monschau-Imgenbroich • Hengstbrüchelchen 50  
Tel. 00 49 2472/7395 • Mo. - Fr. 9 - 18.30 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr  
[www.offermann-zeg.de](http://www.offermann-zeg.de)



**AGATTU C 8-G NEXUS**

- Shimano 8-Gang Nabenschaltung
- Continental E-Bike Reifen
- AXA LED-Beleuchtung

Empf. VK 18 Ab  
**ab 1.999,- €**

LEISTUNGSFÄHIGER ELEKTRO-MOTOR (250 WATT)

**Modelle 2011 besonders günstig!**

Zweirad Fachgeschäft  
**Ivo Wolter**  
inkl. Signol Weller  
Hausrat - Elektro - Geschenkartikel  
Trierer Str. 15 • 53925 Kall • Tel. 0 24 41/85 00  
eMail: [ivo.wolter@web.de](mailto:ivo.wolter@web.de)

**Kalkhoff MyBike**  
[www.kalkhoff-bikes.de](http://www.kalkhoff-bikes.de)

**E-BIKES**  
... die machen Berge zu Tälern

**RADTIPPS KaufTipp**  
TESTURTEIL:  
SEHR GUT / MAI 2010

bis zu **140 KM** Reichweite

**NEUE AKKU-GENERATION:**  
FÜR JEDEN BEDARF  
DIE RICHTIGE BATTERIE!

**Marktführer »Druck«**

**Marktführer in der Region**